



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ
УКРАЇНИ
ФОП АРТЮХ П.В.



УЗГОДЖЕНО
АВТОМОБІЛЬНА
ФЕДЕРАЦІЯ
УКРАЇНИ

ЗАТВЕРДЖЕНО
ФОП АРТЮХ П.В.



ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

1 етапу Кубка Автомобільної федерації України з дрифтингу

RTR DRIFT ATTACK 2020

Київська область
2020

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1 НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2 ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 2.4 СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.1. ТРЕНУВАННЯ
- 4.2. КВАЛІФІКАЦІЯ
- 4.3. ПАРНІ ЗАЇЗДИ

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.2. РЕКЛАМА
- 5.3. ПРИЗИ
- 5.4. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.5. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.6. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ

1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

День 1 – 08 серпня 2020

10:30-13:00	Реєстрація учасників. Технічна та медична комісії. Контрольне зважування.
11:00-11:30	Брифінг для учасників
12:00-18:00	Тренувальні заїзди

День 2 – 09 серпня 2020

9:30-10:00	Медична комісія
10:00-10:30	Брифінг для учасників
10:30-12:00	Тренувальні заїзди
11:00-11:30	Брифінг для представників ЗМІ
12:00-12:30	Брифінг для учасників
12:30-13:30	Парад учасників
13:30-16:00	Кваліфікація
16:00-16:30	Брифінг для учасників
16:30-19:30	Парні заїзди
19:30-20:00	Нагородження переможців

2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ПРОМОУТЕР ЗМАГАННЯ

ФОП Артюх П.В. (т. +38 (067) 611 00 15 e-mail: media@rtr.ua), організує 1 етап **Кубку Автомобільної федерації з дрифтингу** у Київській області 08;09 липня 2020 року. Змагання проводяться у відповідності до регламентуючих документів «Загального Регламенту Чемпіонату України, Кубку України, національної серії, з дрифтингу» (далі Загальний регламент), МСК ФІА, НСК FAU та цим Регламентом, затвердженим FAU (Свідоцтво організатора змагання № _____ від “__” _____ 2020 року).

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК FAU, іншими регламентуючими документами FAU, Загальним регламентом та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова Організаційного комітету	Артюх Поліна Валеріївна
Заступник Голови Організаційного комітету	Базака Богдан Степанович
Секретар	Кучеренко Олександр Михайлович

Адреса постійного Секретаріату: Україна, Київська обл., с. П.П. Борщагівка, вул. Антонова, 2, автодром «Чайка»

т. +38 (067) 611 00 15 e-mail: media@rtr.ua

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

Посада	Прізвище, ім'я, місто	№ ліцензії
Голова КСК:	Калниш Світлана	ОН.28.0001.20
Спортивний комісар:	Кулаков Олександр	ОН.28.0070.20
Спортивний комісар:	Ситар Сергій	02.10.0080.20
Секретар КСК:	Вишенський Олег	02.10.0130.20
Директор змагання / секретар змагання:	Білоцерковець Сергій	02.10.0081.20
Начальник безпеки	Чалий Сергій	02.10.0082.20
Технічний комісар	Донский Борис	ОН.28.0007.20
Технічний контролер	Найда Андрій	02.10.0102.20
Суддя старту	Куракін Валентин	03.10.0083.20

2.4. СПОСТЕРІГАЧІ ФАУ

Спостерігач ФАУ: Призначається ФАУ

3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА

Траса змагання – ділянка траси малого кільця Автодрому Чайка, Додаток 1.

3.2. АВТОМОБІЛІ

У змаганні можуть брати участь лише автомобілі з приводом на задню вісь, які відповідають «Технічним вимогам до автомобілів, що допускаються до участі у змаганнях дрифтингу в класі «PRO» (Додатку 2) до «Загального регламенту Чемпіонату України, Кубку України, національної серії з дрифтингу».

3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.3.1. Будь-яка особа, що володіє діючою Ліцензією ФАУ Представника і бажає взяти участь в змаганні, повинна не пізніше 2-х днів (при попередній реєстрації) до початку змагання вислати Промоутеру заповнену належним чином он-лайн реєстраційну форму заявки, яка знаходиться на сайті Промоутера <https://driftattack.rtr.ua/> і внести добровільний внесок.

Або подати заявку в день проведення змагань до початку змагань у штабі змагань (вартість внеску підвищується на 50%)

3.3.2. Організатор не несе відповідальності за збитки та пошкодження заподіяні учасникам щодо їх майна, за винятком випадків, прямо передбачених індивідуальним Регламентом. Всі учасники беруть участь у змаганні на свій власний ризик. Своїм підписом на заявленій формі, Представник та Водій відмовляються від будь-яких прав на компенсацію витрат, які можуть виникнути під час змагання. Ця відмова (від будь-яких прав на компенсацію витрат) стосується Організатора, офіційних осіб та інших учасників змагань.

3.3.3. До участі в змаганні допускаються володарі ліцензій водія **FAU: Д0, Д1, ДЛ, ДЮ**, а також власники міжнародних ліцензій FAU.

3.4. СТРАХУВАННЯ

Приватне медичне страхування та страхування від травм і нещасних випадків є обов'язковим для всіх учасників. Наявність в учасників полісів обов'язкового медичного страхування і страхування від травм і нещасних випадків, що діють під час змагань з автомобільного спорту, контролюється Організатором на адміністративній перевірці. Мінімальна сума страхування становить **50000** гривень.

4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. ТРЕНУВАННЯ

- 4.1.1. До тренувань допускаються тільки зареєстровані учасники, що пройшли адміністративні та технічні перевірки.
- 4.1.2. Під час тренування учасники повинні одягнути всю екіпіровку. Весь час, коли автомобіль знаходиться на трасі, водії повинні бути пристебнуті ременями безпеки.
- 4.1.3. Якщо під час тренувальних або кваліфікаційних заїздів автомобіль залишає межі траси, його постійно розгортає, він має контакти з огорожами і елементами траси, руйнуючи їх або для видалення автомобіля з траси необхідний евакуатор - такі водії за рішенням КСК можуть бути відсторонені від подальшої участі в змаганні за недостатню кваліфікацію водіння автомобілем для участі в змаганнях з дріфтингу. При такому рішенні стартові внески не повертаються.

4.2. КВАЛІФІКАЦІЯ

- 4.2.1. Водії, що пройшли адміністративну і технічну інспекцію, приймали участь у тренуванні, допускаються до КВАЛІФІКАЦІЇ. Водії, які не показали в ході тренувань стабільного виконання завдання по трасі, до кваліфікації не допускаються.
- 4.2.2. Основне завдання кваліфікаційних заїздів - визначити 32 (16) кращих водіїв, які боротимуться у ОСНОВНІЙ частині змагання.
- 4.2.3. КВАЛІФІКАЦІЯ проходить на трасі змагання, де кожен учасник має право на дві залікові спроби проходження оцінюваної ділянки за завданням трьох ОСНОВНИХ СУДДІВ, якщо інше не передбачено КСК змагання.
- 4.2.4. Порядок проведення кваліфікації визначається згідно пункту 5.11 «Загального регламенту Чемпіонату України, Кубку України, національної серії з дріфтингу».

4.3. ПАРНІ ЗАЇЗДИ

- 4.3.1. Тридцять два кращих водія за результатами одиночних кваліфікаційних заїздів формують «ТОП 32», де проводяться парні заїзди.
- 4.3.2. Тридцять два кращих водія за результатами одиночних кваліфікаційних заїздів формують «ТОП 32», де проводяться парні заїзди. З Учасників «ТОП 32» формують сітку парних заїздів, за якою учасник, який посів перше місце у «ТОП 32», змагається з учасником, що зайняв тридцять друге місце у «ТОП 32». 16 переможців кожних заїздів проходять у «ТОП 16»; 8 переможців кожного з 8 парних заїздів «ТОП 16» проходять у наступний тур змагання - «ТОП 8» (чвертьфінал). У «ТОП 4» (півфіналі) 4 переможці парних заїздів з «ТОП 8» формують наступні 2 парні заїзди. Двоє водіїв, що програли в 2-х парних заїздах «ТОП 4» (півфіналі), змагаються в парному заїзді за 3-4 місця. Переможець парного заїзду за 3-4 місця одержує 3-є місце на змаганні. Переможений у парному заїзді за 3-4 місця отримує 4-є місце на змаганні. Двоє переможців 2-х парних заїздів «ТОП 4» (півфіналу) проходять в наступний тур - Фінальний парний заїзд за 1-2 місця. Переможець фінального парного заїзду отримує 1-є місце на змаганні. Переможений у фінальному парному заїзді отримує 2 -є місце на змаганні.
- 4.3.3. Позицію лідера в першому заїзді Хіта посідає пілот, який набрав більшу кількість балів в кваліфікації.
- 4.3.4. Стартом в заїзді є команда «Старт» (подана світлофором або прапором). Закінченням заїзду є перетин другим автомобілем лінії фінішу, або оголошення Директора гонки про закінчення заїзду. У разі, якщо один автомобіль зупинився на трасі і не може самостійно продовжувати рух, Директор гонки оголошує закінчення заїзду та дає команду про випуск на трасу служби евакуації. Від моменту закінчення заїзду в рамках одного Хіта, пілот зобов'язаний без зупинок проїхати в зону піт-стоп або старту.
- 4.3.5. З моменту прибуття в зону піт-стоп будь-якого з автомобілів учасників заїзду на табло засікається 1 хвилина для проведення технічних робіт одночасно для двох автомобілів. Після закінчення зазначеного часу Пілоти зобов'язані покинути зону піт-стоп і без зупинок проїхати на старт. У разі відсутності на старті одного з автомобілів пілоту іншого дається команда «старт», він проходить трасу відповідно до одержаного завдання і заїзд вважається таким, що відбувся. Пілот, що не вийшов на старт, отримує за цей заїзд нуль очок.
- 4.3.6. Якщо на старт не вийшли вчасно обидва Пілота – команда «старт» дається без них. За даний заїзд обидва пілоти отримують відповідно нуль очок.
- 4.3.7. Кожен пілот ТОП-32 – ТОП-4, до фінальних заїздів і заїздів за третє місце має право взяти 10 хвилин (таймаут) для ремонту автомобіля. Якщо пілот вирушає до сервіс парку для ремонту автомобіля, Директор гонки дає команду засікти 10 хвилин з моменту прибуття автомобіля в свій модуль сервіс парку, в такому випадку «10 хвилин» вважаються використаними. Після закінчення даного часу пілоти зобов'язані покинути зону ремонту і без зупинок проїхати на старт. Цією можливістю пілот має право скористатися 1 раз.
- 4.3.8. Учасники фінальних заїздів і заїздів за третє місце мають право взяти 5 хвилин (таймаут) незалежно від того, чи використовували вони «10 хвилин». Якщо пілот вирушає до сервіс парку для ремонту автомобіля, Директор гонки дає команду засікти 5 хвилин з моменту прибуття автомобіля до свого модулю сервіс парку, в такому випадку «5 хвилин» вважаються використаними. Після закінчення наданого часу Пілоти зобов'язані покинути зону ремонту і безупинно проїхати на

старт. Цією можливістю учасники фінальних заїздів і заїздів за третє місце мають право скористатися 1 раз.

4.3.9. Виїзд на старт пілотів наступного Хіта зобов'язаний відбутися не пізніше ніж через 3 хвилини після закінчення попереднього Хіта. Якщо впродовж раунду проводиться лише один перезаїзд, і він був призначений для останньої пари раунду, виїзд на старт для перезаїзду зобов'язаний відбутися не пізніше ніж через 5 хвилин. Якщо на старт вчасно вийшов лише один пілот, йому дається старт у першому заїзді, другий заїзд не проводиться, і він оголошується переможцем у даному Хіті. Якщо на старт не вийшли вчасно обидва пілоти – команда «старт» не дається, переможець Хіта не оголошується і в наступний раунд ніхто з них не виходить. Якщо таке сталося в фінальному заїзді – обидва пілоти посідають другі місця, а перше місце не присуджується, якщо в заїзді за 3-4 місця – обидва пілоти посідають 4 місце.

4.3.10. Між першим і другим заїздом Хіта забороняється заміна задніх коліс автомобіля, переналагодження автомобіля, зміна тиску в шинах. У виняткових випадках, а саме: пошкодження заднього колеса (задніх коліс) внаслідок аварії, обставини непереборної сили (форс-мажор), несподіване потрапляння на трасу сторонніх предметів, неадекватні дії третіх осіб та ін., Директор гонки може дати дозвіл на заміну коліс, в цьому випадку другому пілоту так само буде дозволена дана заміна. У разі заміни коліс з дозволу Директора гонки кожен з пілотів отримує додаткові 5 хвилин для виконання цієї заміни.

5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

ПОРУШЕННЯ	ПЕНАЛІЗАЦІЯ	
	ДІЯ	ШТРАФ
Не проходження адміністративної перевірки, технічної інспекції, медичного контролю	Відмова в старті	
Несвоєчасне прибуття на адміністративну перевірку, технічну інспекцію, медичний контроль		1000грн
Рух по трасі автомобіля, Пілот якого не має необхідного на собі екіпірування і не пристебнутий ремнями безпеки. П.5.6.7. «Загального регламенту Чемпіонату України, Кубку України, національної серії з дріфтингу».	Дискваліфікація	
Дріфт на трасі поза зоною оцінюваної ділянки (на етапі)		
1-е порушення	Попередження	
2-е порушення		1500грн
3-є порушення	Дискваліфікація	
Не дотримання вимог безпеки при заправці і зберігання ПММ		
1-е порушення		1500грн.
2-е порушення		2000грн.
Відмова від сплати штрафу	Дискваліфікація	
Порушення вимог цього Регламенту про демонтаж зони обслуговування в сервіс парку і про вимоги в даній зоні		1000грн.
Не прибуття на змагання без попередження Організатора, так само як і не прибуття з поважної причини		1500грн.
Не підпорядкування флаговій сигналізації і / або вказівкам суддів		

1-е порушення	Попередження	
2-е порушення		1500грн.
3-є порушення	Дискваліфікація	
Навмисний рух у зустрічному напрямку по трасі		
1-е порушення		1500грн.
2-е порушення	Дискваліфікація	
Не явка або запізнення Пілота на брифінг, зазначений в регламент етапу		
1-е порушення	Попередження	
2-е порушення		1000грн.
Перевищення припустимої швидкості руху в сервіс парку		1500грн.
Дріфт в сервіс парку		1500грн.
Відсутність Пілота на параді відкриття ТОП 32, ТОП 16		1500грн.
Небезпечне рух автомобіля (порушення вимог організатора) в процедурі Параду учасників		1500грн.
Фальстарт		
1-е порушення	Попередження	
2-е порушення	Попередження	
3-є порушення	Дискваліфікація	
Відсутність обох стартових номерів	Дискваліфікація	
В'їзд автомобілів команди учасника в сервіс парк, або інші зони з обмеженим допуском без відповідних перепусток, а також ввезення в зазначені зони осіб без відповідних перепусток		1500 грн.
Невиконання вимог п.5.4.6. і п.5.4.8. «Загального регламенту Чемпіонату України, Кубку України, національної серії з дріфтингу».		1500 грн.
Невиконання вимог п.5.6.2. «Загального регламенту Чемпіонату України, Кубку України, національної серії з дріфтингу».		
1-е порушення		1500грн.
2-е порушення	Дискваліфікація	
Куріння в сервіс парку		1500грн.
Відкритий вогонь у сервіс парку		1500грн.
Незаконна присутність у сервіс парку		1500грн.
Відсутність на автомобілі учасника, який отримав відмітку про проходженні технічної інспекції, будь-який з обов'язкових наклеюваних промоутера в будь-який момент змагання, так само як і відсутність на комбінезоні Пілота будь-який з обов'язкових нашивок промоутера в будь-який момент змагання (за кожен наклеюваний, нашивку)		
1-е порушення	Попередження	
2-е порушення		1000грн
3-є порушення		2000грн

Неспортивна поведінка на думку Маршала сервіс-парку, траси, суддів і т.д.	-5 очків від загальної кількості	
---	----------------------------------	--

5.2. ВНЕСКИ УЧАСНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання учасники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі:

- 4000 гривень (попередньо) до 07 серпня
- 6000 гривень у день проведення змагань з 08 серпня

5.3. РЕКЛАМА

5.3.1. Автомобілі Учасників можуть нести на собі будь-який вид реклами при дотриманні умов, що ця реклама:

- не суперечить законодавству України,
- не займає місце, зарезервованих для наклейок і стартових номерів змагання.

5.3.2. Організатор має право розміщувати на автомобілях учасників обов'язкову та необов'язкову рекламу. Учасник має право відмовитися від необов'язкової реклами.

5.4. ПРИЗИ

Перелік нагород буде оголошений 09.08.2020 перед стартом змагання.

5.5 НАГОРОДЖЕННЯ

Місце і порядок нагородження буде оголошений 09.08.2020 перед стартом змагання.

Присутність на офіційному відкритті змагання (парад) та нагородженні без форс-мажорних обставин обов'язкова.

5.6. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ

5.6.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до ст. 3.6 НСК ФАУ.

5.6.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання.

5.7. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

5.7.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Загальний Регламент, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.7.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (ст. 13.3. НСК ФАУ).

5.7.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. 11.8., 11.9. НСК ФАУ).

5.7.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Загального Регламенту, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст, якщо Регламент виданий на іншій мові.

5.7.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена Представником, водієм або персоналом учасника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 2000 грн. за одне порушення.

ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ:

Додаток 1 Схема траси

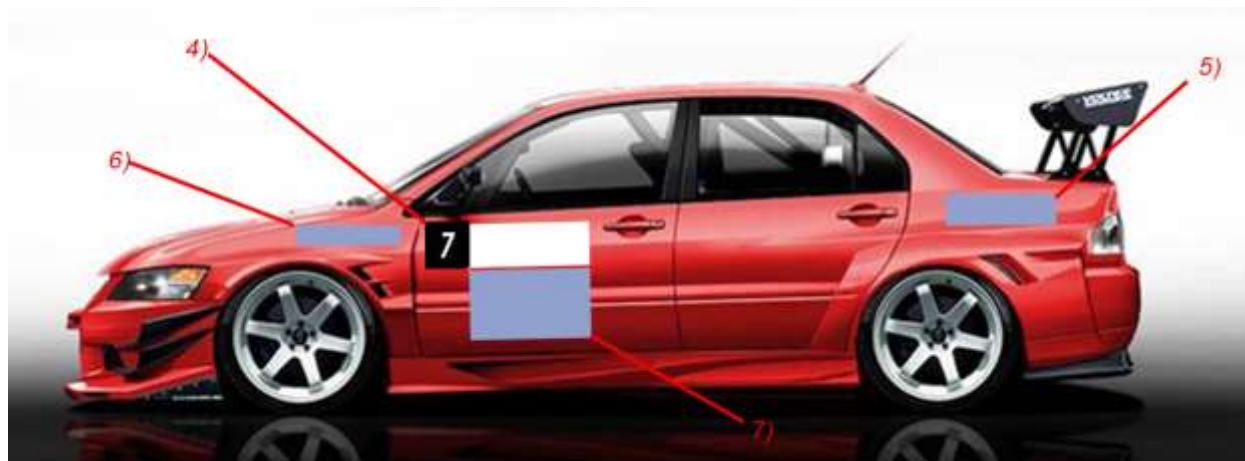
Додаток 2 Схема та особливості розміщення додаткової реклами

ДОДАТКИ ДО ДОДАТКОВОГО РЕГЛАМЕНТУ:

Додаток 1 Схема траси



РОЗМІЩЕННЯ РЕКЛАМИ ТА ІНШИХ НАПИСІВ НА АВТОМОБІЛІ



ОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА

- 1) Стартовий номер учасника на передньому склі
- 2) 150 x 21,5 см на передньому склі + одна емблема FAU з однієї сторони наклейки
- 3) Ліва сторона переднього бамперу а/м
- 4) 40 x 30 см (на передніх дверях а/м) + емблеми FAU з лівої та правої сторони автомобіля
- 5) На задніх крилах а/м по обидва боки
- 6) На передніх крилах а/м по обидва боки

НЕОБОВ'ЯЗКОВА РЕКЛАМА

- 1) На передніх дверях а/м по обидва боки